**TERCIÉRNY sektor**

***Terciérny sektor*** = zabezpečuje základné potreby obyvateľstva prostredníctvom služieb (doprava, cestovný ruch, zdravotníctvo, školstvo, telovýchova, šport ...)

***Kvartérny sektor*** = veda, výskum, bankovníctvo

DOPRAVA

-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ sektor, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ odvetvie

-úlohy: 1. Preprava \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2. Preprava \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 3. Prenos \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Aby doprava fungovala musí mať určitú ***technickú základňu*** (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

*Štáty žijúce z dopravy*: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Lokalizačné činitele dopravy:* a.)prírodné podmienky

b.)sídelno-geografické podmienky

c.)hospodársko-geografické podmienky

*Členenie dopravy*:

**A:** **podľa charakteru prostredia** sa delí na:

-námornú, vzdušnú, pevninskú (vodná, suchozemská)

V geografii častejšie používame delenie **B:** **podľa druhu použitej cesty**:

-cestná, železničná, vnútrozemská, vodná, potrubná, námorná, letecká + špeciálne druhy dopravy

* **Cestná doprava** = najrýchlejšie sa rozvijajúca, je veľmi pružná \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**)

-použ. sa na \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ vzdialenosti

Nevýhody: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ***stupeň automobilizmu*** (udáva pomer medzi počtom obyvateľov a dopravnými prostriedkami v jednotlivých krajinách)

* **Železničná doprava** = použ. sa najmä na prepravu \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, na \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_vzdialenosti

-najdlhšia železničná trať – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

-výhody: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

-nevýhody: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

-moderné vlaky – rýchlovlaky – vo Francúzsku sa volajú TGV, v Japonsku Hikari

* **Vnútrozemská vodná** = na riekach a jazerách, výhoda: je lacnejšia oproti cestnej a železničnej

-najväčší systém vnútrozemskej vodnej dopravy tvorí 5 severo-amerických jazier a rieka sv. Vavrinca

* **Potrubná doprava** = slúži na prepravu \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* **Námorná doprava**= použ.sa najmä na medzinárodnú prepravu medzi štátmi(preprava ropy, automobilov ...)

-pobrežná plavba sa volá kabotáž

-prístavy: najväčší Rotterdam (\_\_\_\_), Singapurm(\_\_\_\_\_), Chiba (v Japonsku), Šanghaj(\_\_\_), Hamburg(\_\_\_\_\_), Jánov (\_\_\_\_) ...

* **Letecká doprava** = na prepravu na \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ vzdialenosti, výhoda : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**-**nevýhoda:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

-najviac leteckých liniek je nad \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ oceánom

-letiská: Frankfurt nad Mohanom, Londýn, Chicago (USA) ...

* **Špeciálne druhy dopravy** : nachádzajú sa v menej prístupných oblastiach (hory) alebo s osobitým hospodárskym využitím (rekreačné oblasti) – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*SMERY VÝVOJA DOPRAVY:* 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_